

COMUNE DI
SAN BARTOLOMEO IN GALDO
(PROVINCIA DI BENEVENTO)



PROGETTO ESECUTIVO

MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI E DEL TERRITORIO di cui all'articolo 1, commi da 853 a 861 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 dalla legge 21 giugno 2017 n. 96

PROGETTO PER I "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADA RURALE"
-ZOLFATARA - TRONCO 1-2-3-4-5

Committente: AMMINISTRAZIONE COMUNALE

*Il Responsabile del Procedimento
U.T.C.*

Oggetto dell' elaborato:

RELAZIONE SPECIALISTICA

TAVOLA N°

E.2

RELAZIONE SPECIALISTICA

PREMESSO:

- Che l'Amministrazione Comunale di S.Bartolomeo in Galdo, avendo effettuato apposita ricognizione per la messa in sicurezza del patrimonio pubblico stradale è intenzionata ha provvedere al ripristino della strada rurale denominata "ZOLFATARA-TRONCHI" in agro del Comune di S.Bartolomeo in Galdo (BN);
- Che al fine di provvedere alla realizzazione di tali lavori, l'Ufficio Tecnico Comunale, incaricato dall'Amministrazione Comunale di S.Bartolomeo in Galdo, ha provveduto alla redazione di un progetto esecutivo per l'importo complessivo di €. 2.173.920,00, di cui €. 1.585.834,60 per lavori (*compresi gli oneri per la sicurezza*) e €. 588.085,40 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Che per la realizzazione dei suddetti lavori è finanziata dal Ministero Dell'Interno – Ministero dell'Economia e Delle Finanze -
CONTRIBUTI PER L'ANNO 2019 PER INTERVENTI RIFERITI A OPERE PUBBLICHE DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI EDIFICI E DEL TERRITORIO di cui all'articolo 1, commi da 853 a 861 della legge 27 dicembre 2017, n. 205dalla legge 21 giugno 2017 n. 96.

DESCRIZIONE STATO ESISTENTE

La realizzazione dell'intervento in progetto consisterà nel ripristino della strada rurale denominata "ZOLFATARA E TRONCHI".

La suddetta strada rurale svolge la funzione primaria di collegamento fra varie zone ad interesse agricolo del comune di S.Bartolomeo in Galdo". Oltre alle aziende agricole che sono ubicate lungo il suo sviluppo, essa è l'unico asse viario principale che permette il collegamento di tutta l'area rurale sud/est del territorio agricolo con il Comune di S.Bartolomeo in Galdo.

La sede stradale realizzata in parte con manto di asfalto, presenta una larghezza variabile da mt. 3.00 a mt. 4.50, per una lunghezza complessiva di circa 37 km.

Attualmente la strada, presenta punti completamente dissestati con presenza di buche, ruscellamenti ed erosione degli strati superficiali della pavimentazione, presenza di opere d'arte divelte o insufficienti a regimare le acque, e punti in frana.

Essa è caratterizzata da un andamento tipico delle zone collinari con presenza di tratti in piano o con moderata pendenza e tratti con pendenze più accentuate.

DESCRIZIONE DEI LAVORI DA REALIZZARE

I lavori previsti nel presente progetto esecutivo riguarderanno la realizzazione di diverse opere così di seguito elencate:

- realizzazione di gabbionate di contenimento dei tratti in frana, con pietrame calcareo e gabbie in acciaio mm. 2.7 a maglia esagonale;

- ripristino della sede stradale nei punti maggiormente danneggiati, con demolizione della vecchia fondazione/pavimentazione stradale, ricarica di fondazione stradale e pavimentazione a tratti con asfalto e tratti con misto cementato;
- ripristino delle cunette in terra battuta;
- ripulitura di cunette/zanelle e tombini;
- rifacimento di tombini;
- ripristino delle opere d'arte divelte.

Il tutto come descritto nell'allegato computo metrico estimativo.

DESCRIZIONE SPECIALISTICA DEI LAVORI

In dettaglio i lavori da realizzare interesseranno l'area posta a sud-est del centro abitato del comune di S.Bartolomeo in Galdo e riguarderanno i seguenti tronchi:

- STRADA ZOLFATARA TRONCO 1 – ML. 5685,00
- STRADA ZOLFATARA TRONCO 2 – ML. 2373,00
- STRADA ZOLFATARA TRONCO 3 – ML. 8630,00
- STRADA ZOLFATARA TRONCO 4 – ML. 9755,00
- STRADA ZOLFATARA TRONCO 5 – ML. 10797,00

Ogni tronco vedrà la realizzazione di lavori di messa in sicurezza della sede stradale con particolare attenzione alle opere di regimazione delle acque meteoriche, e alle opere di sostegno della sede stradale, con sistemazione a tratti del piano viabile, con i seguenti interventi:

- realizzazione di gabbionate di contenimento dei tratti in frana, con pietrame calcareo e gabbie in acciaio mm. 2.7 a maglia esagonale (Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione maglia 8x10 cm riempiti con ciottoli o pietrame di cava di idonea pezzatura, non friabile o gelivo, di buona durezza, con filo avente diametro di 2,7 mm a forte zincatura e ricoperto da un .a rivestimento di materiale plastico di colore grigio che dovrà avere uno spessore nominale non inferiore a 0,5 mm, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Gabbioni di altezza 1 m);
- ripristino della sede stradale nei punti maggiormente danneggiati, con demolizione della vecchia fondazione/pavimentazione stradale, ricarica di fondazione stradale e pavimentazione a tratti con asfalto e tratti con misto cementato (Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del CSd'A, in idonei impianti di dosaggio, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli compressori fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a

perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume secondo le prescrizioni del CSd'A, in idonei impianto - Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compresi l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 kg per metro quadrato, saturata da uno strato di sabbia, la fornitura dei materiali (anche del legante), le prove di laboratorio ed in sito, la lavorazione e il costipamento dello strato con idonee macchine, e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto cementato);

- ripristino delle cunette in terra battuta;
- ripulitura di cunette/zanelle e tombini;
- rifacimento di tombini;
- ripristino delle opere d'arte divelte.